Mrągowo, dnia 20.07.2020r.

**Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia**

Dotyczy: zaproszenie do złożenia oferty nr S6.261.2.6.2020.AZ na**„** Opracowanie dokumentacji projektowej -Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1749N w m. Kosewo”

Powiat Mrągowski – Powiatowy Zarząd Dróg w Mrągowie informuje, że wpłynęło zapytanie do zaproszenia nr S6.261.2.6.2020.AZ z dnia 14.07.2020r. na **„** Opracowanie dokumentacji projektowej - Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1749N w m. Kosewo”

Poniżej podano treść zapytania i odpowiedzi, bez ujawniania źródeł zapytania.

**Zapytania:**

1. Czy przy zadaniu występują obiekty inżynierskie ( np. przepusty lub inne obiekty)? Jeżeli tak, to czy z uwagi na rozbudowę odcinka DP1749N wymagana będzie ich rozbudowa, przebudowa czy remont?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Występuje przepust o średnicy 60 cm długości ok. 7 m ( oprócz wiaduktu kolejowego – zapytanie 4.). Będzie potrzebna rozbudowa, przebudowa lub remont, w zależności od oceny i inwencji projektanta, a być może również od warunków użytkownika/właściciela cieku.

1. Jakie aktualnie uzbrojenie występuje w ciągu przedmiotowej drogi ( np. sieć telekomunikacyjna, elektroenergetyczna, wodociągowa ewentualnie inne sieci)? Czy są to sieci napowietrzne czy podziemne? Czy Zamawiający przewiduje ich przebudowę?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Występuje stosunkowo duże uzbrojenie w pasie drogowym i terenie przyległym (możliwym na poszerzenie pasa), tj. sieć telekomunikacyjna, w tym światłowodowa, elektroenergetyczna- podziemna i naziemna, wodociągowa, fragment kanalizacji deszczowej , być może inne – szczegóły po inwentaryzacji geodezyjnej. Nie przewiduje się przebudowy, a tylko spełnienie wymagań gestorów sieci, co może być związane z zaprojektowaniem dodatkowych robót.

1. Według zapytania Wykonawca prac projektowych winien uzyskać zgodę na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Jednym z załączników niezbędnym do wniosku ZRID są mapy zawierające projekty podziału nieruchomości. We wzorze umowy nie jest sprecyzowane kto wykonuje ww. mapy. Domyślać się można, iż jest to koszt Wykonawcy prac projektowych ( co wiąże się z faktem że ma on uzyskać pozwolenie).

Czy Zamawiający potwierdza iż Wykonawca winien wkalkulować wykonanie map zawierających projekty podziału nieruchomości?

Ponadto na dzień dzisiejszy koszt ww. map jest trudny do określenia z uwagi na fakt,iż nie jest znana ilość działek przeznaczonych do podziału. Czy Zamawiający dysponuje wiedzą jaką ilość działek należy przyjąć do podziału jeśli wystąpi decyzja ZRID?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Wszelkie koszty, w tym geodezyjne powinien wkalkulować Wykonawca. Jeśli chodzi o ilość działek to zapewne będzie to działka leśna, która pozwoli na poszerzenie na znacznej długości drogi, ponadto działki gminne na skrzyżowaniu i zjazdach na drogi gminne. Być może jeszcze 3-4 działki prywatne – zapewne działka 114/64, która jest już wydzielona na poszerzenie, wystarczy ująć ją w decyzji.

1. Czy Zamawiający przewiduje jakąkolwiek ingerencję w wiadukt kolejowy w km 0+240? Jest to o tyle istotne że remont lub przebudowa wiaduktu generuje znaczne koszty prac projektowych.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Nie przewiduje się ingerencji w wiadukt kolejowy, chyba że będzie taki warunek PKP w ramach uzgodnień , a ponadto Powiat znajdzie środki na taki cel. Jest to bardzo mało prawdopodobne, ingerencja może dotyczyć ewentualnie naprawy tynków dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników drogi.

DYREKTOR Powiatowego Zarządu Dróg w Mrągowie

(-) Paweł Langowski