|  |  |
| --- | --- |
| **Inwestor:** Powiat Mrągowski - Powiatowy Zarząd Dróg w Mrągowieul. Nowogródzka 111-700 Mrągowo |  **Wykonawca:** |

**Kosztorys ofertowy**

**Nazwa budowy**: **Przebudowa odcinka drogi nr 1765N ( droga woj. nr 600 - Dłużec - Piecki od km 7+775 do km 8+773**

**Adres budowy**: Droga powiatowa nr 1765N w m. Szklarnia, gm. Piecki

**Obiekt**: Odcinek od km 7+775 do km 8+773

**Rodzaj robót**: Drogowe

**CPV:** 45233000-9

**Stawka r-g:** ………………….

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nazwa** | **Wartość** | **R** | **M** | **S** | **Razem** |
| Koszty bezpośrednie |  PLN |  |  |  |  |
| Koszty zakupu od M |  |  |  |  |  |
| Koszty pośr. od R |  |  |  |  |  |
| Koszty pośr. od S |  |  |  |  |  |
| Zysk od R |  |  |  |  |  |
| Zysk od S |  |  |  |  |  |
| Zysk od KR |  |  |  |  |  |
| Zysk od KS |  |  |  |  |  |
| Koszty z narz. w rozbiciu | 23,00 % |  |  |  |  |
| Koszty z narzutami (netto) |  PLN |  |  |  |  |
| Stawka VAT | 23,00 % |  |  |  |  |
| Wartość brutto |  PLN |  |  |  |  |

Słownie: ……………………………………………………………………………………………

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Nr specyfikacji technicznej | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych | Jednostka | Koszt jedn. | Wartość |
|  |  |  | obmiar | nazwa |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| **1** |  | **Roboty przygotowawcze***Kod CPV: 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne* |  |  |  |  |
| 1.1 | D-01,02,01 | Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności kategorii III-IV. Średnice pni 46-55 cm | 1,00 | szt |  |  |
| 1.2 | D-01,02,01 | Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności kategorii III-IV. Średnice pni 66-75 cm | 2,00 | szt |  |  |
| 1.3 | D-01,02,01 | Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności kategorii III-IV. Średnice pni 76-100 cm | 3,00 | szt |  |  |
| 1.4 | D-01,02,01 | Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności kategorii III-IV. Średnice pni 101-130 cm | 2,00 | szt |  |  |
| 1.5 | D-01,01,01A | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym | 1,00 | km |  |  |
| 1.6 | D-01.02.02A | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej - humusu, za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 15 cm | 3 727,66 | m2 |  |  |
| 1.7 | D-01.02.04 | Ręczne rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm | 19,00 | m2 |  |  |
| 1.8 | D-01.02.04 | Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych grubości 8 cm, spoiny wypełnione piaskiem | 28,18 | m2 |  |  |
| 1.9 | D-01.02.04 | Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej | 28,00 | m |  |  |
| 1.10 | D-.01.02.01A | Zabezpieczenie drzew i krzewów o wysokości ponad 4 m | 37,00 | szt |  |  |
|  |  |  |  |  | **Razem:** |  |
| **2** |  | **Roboty ziemne***Kod CPV: 45112730-1 Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad* |  |  |  |  |
| 2.1 | D-02.01.01 | Wykopy z transportem urobku taczkami. Odspojenie gruntu i przewóz na odległość do 10 m. Grunt kategorii III | 12,65 | m3 |  |  |
| 2.2 | D-02.01.01 | Dodatek za każde dalsze rozpoczęte 10 m przewozu lub za każdy 1m różnicy wysokości na odległość 10m przy przewozach w górę lub z góry niezależnie od kategorii - na całkowitą odległość 25 m | 12,65 | m3 |  |  |
| 2.3 | D-04.01.01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiernymi o poj. łyżki 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowyładow.do5 t na odl. do 1 km. Grunt kat. III-IV | 719,14 | m3 |  |  |
| 2.4 | D-04.01.01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiernymi o poj. łyżki 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowyładow.do5 t na odl. do 1 km. Grunt kat. III-IV | 124,12 | m3 |  |  |
| 2.5 | D-04.01.01 | Nakłady uzup. do tablic za każdy rozpoczęty 1km odl. transportu ponad 1km samochodami samowył. do 5t,przy przewozie po terenie lub drogach gruntowych. Grunt I-IV, całkowitą odległość 10 km. | 124,12 | m3 |  |  |
| 2.6 | D-02.03.01 | Formowanie i zagęszczenie nasypów zapór ziemnych z ziemi dostarczonej samochodami, walcami samojezdnymi 9 t. Średnia wysokość zapory do 10 m. Grunt kat. III-IV | 719,14 | m3 |  |  |
|  |  |  |  |  | **Razem:** |  |
| **3** |  | **Warstwy ulepszonego podłoża***Kod CPV: 45233320-8 Fundamentowanie dróg* |  |  |  |  |
| 3.1 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, w gruntach kategorii II-IV | 1 360,09 | m2 |  |  |
| 3.2 | D-04.04.00a | Mechaniczne zagęszczanie piaskiem warstw odcinających, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm, Ulepszone podłoże22 cm - grunt niewysadzinowy CBR = 20% o K> 8m/dobę  | 1 510,19 | m2 |  |  |
| 3.3 | D-04.05.01A | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem 25 kg na 1 m2,grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm, wykonywane mieszarką do stabilizacji gruntu, doczepną, Podbudowa zasadnicza25 cm - mieszanka niezwiązana CNR | 1 404,06 | m2 |  |  |
|  |  |  |  |  | **Razem:** |  |
| **4** |  | **Podbudowa***Kod CPV: 45233320-8 Fundamentowanie dróg* |  |  |  |  |
| 4.1 | D-04.04.02b | Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm, Podbudowa zasadnicza25 cm - mieszanka niezwiązana CNR | 979,52 | m2 |  |  |
| 4.2 | D-04.03.01A | Mechaniczne oczyszczenie podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem i skropienie emulsją. | 6 031,69 | m2 |  |  |
| 4.3 | D-05.03.05B | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, warstwa wiążąca, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm. Transport mieszanki samochodem samowyład.5-10 t, Warstwa wzmacniająco - wyrównawczaminimum 3 cm gr. - Mieszanka mineralno-asfaltowa do warstw wiążących - AC 16 W KR1-KR2 50/70średnia grubość 5,41 cmF=(8773-7775)\*5,8+(30\*0,25)/2\*4+(8662,16-8609,63)\*0,5+15\*(5,8+5,12)/2+22\*(5,8+5,12)/2=6031,69 m2 | 6 031,69 | m2 |  |  |
| 4.4 | D-05.03.05B | Dodatek za transport mieszanek mineralno-bitumicznych samochodami samowyładowczymi 5-10 t, na dalszy 1 km ponad 5 km, całkowita odległość 35 km. | 812,01 | t |  |  |
|  |  |  |  |  | **Razem:** |  |
| **5** |  | **Nawierzchnia***Kod CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg* |  |  |  |  |
| 5.1 | D-05.03.05B | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, warstwa wiążąca, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. Transport mieszanki samochodem samowyład.5-10 t, Mieszanka mineralno-asfaltowa do warstw wiążących – AC 16 WF=(8773-7775)\*5,68+(30\*0,25)/2\*4+(8662,16-8609,63)\*0,5+15\*(5,68+5,12)/2+22\*(5,68+5,12)/2=5909,71 m2 | 5 909,71 | m2 |  |  |
| 5.2 | D-05.03.05B | Dodatek za transport mieszanek mineralno-bitumicznych samochodami samowyładowczymi 5-10 t, na dalszy 1 km ponad 5 km, całkowita odległość 35 km. | 735,17 | t |  |  |
| 5.3 | D-04.03.01A | Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni betonowej / bitumicznej lub podbudowy i skropienie emulsją. | 5 769,35 | m2 |  |  |
| 5.4 | D-05.03.05A | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, warstwa ścieralna, grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowyład.5-10 t, Warstwa ścieralna4 cm - Mieszanka mineralno-asfaltowa do warstw ścieralnych - AC 11 SF=(8773-7775)\*5,54+(30\*0,25)/2\*4+(8662,16-8609,63)\*0,5+15\*(5,54+5,38)/2+22\*(5,54+5,12)/2=5769,35 m2 | 5 769,35 | m2 |  |  |
| 5.5 | D-05.03.05A | Dodatek za transport mieszanek mineralno-bitumicznych samochodami samowyładowczymi 5-10 t, na dalszy 1 km ponad 5 km, całkowita odległość 35 km. | 588,47 | t |  |  |
|  |  |  |  |  | **Razem:** |  |
| **6** |  | **Zjazdy***Kod CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg* |  |  |  |  |
| 6.1 | D-06.02.01A | Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe L=6szt \* 8,40 = 50,40 mb, z rur HDPE | 15,12 | m3 |  |  |
| 6.2 | D-06.02.01A | Nawierzchnie z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm, na podsypce cementowo-piaskowej, obudowa wlotów i wylotów przepustów pod zjazdami. | 20,87 | m2 |  |  |
| 6.3 | D-04.01.01 | Koryta wykonywane mechanicznie,głęb.20 cm, na całej szerokości jezdni i chodników, w gruntach kat. II-IV, przy użyciu spycharki i walca statycznego samojezdnego, na zjazdach | 342,96 | m2 |  |  |
| 6.4 | D-04.04.00A | Górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm, na zjazdach | 342,96 | m2 |  |  |
| 6.5 | D-04.03.01A | Mechaniczne oczyszczenie podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem i skropienie emulsją. | 342,96 | m2 |  |  |
| 6.6 | D-05.03.05A | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, warstwa ścieralna, grubość warstwy po zagęszczeniu 3cm.Transport mieszanki samochodem samowyład.5-10t, Mieszanka mineralno-asfaltowa do warstw ścieralnych - AC 11 S | 292,56 | m2 |  |  |
| 6.7 | D-05.03.05A | Dodatek za transport mieszanek mineralno-bitumicznych samochodami samowyładowczymi 5-10 t, na dalszy 1 km ponad 5 km, całkowita odległość 35 km. | 22,38 | t |  |  |
|  |  |  |  |  | **Razem:** |  |
| **7** |  | **Umocnienie poboczy***Kod CPV: 45233250-6 Roboty w zakresie nawierzchni, z wyjątkiem dróg* |  |  |  |  |
| 7.1 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, w gruntach kategorii II-IV | 2 490,27 | m2 |  |  |
| 7.2 | D-06.03.01A | Górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm, na poboczach. | 2 490,27 | m2 |  |  |
|  |  |  |  |  | **Razem:** |  |
| **8** |  | **Roboty wykończeniowe***Kod CPV: 45112700-2 Roboty w zakresie kształtowania terenu* |  |  |  |  |
| 8.1 | D-06.01.01 | Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i korony nasypów. Grunt kategorii I-III | 2 158,72 | m2 |  |  |
| 8.2 | D-06.01.01 | Humusowanie skarp z obsianiem, przy grubości warstwy humusu 5 cm | 2 158,72 | m2 |  |  |
| 8.3 | D-06.01.01 | Humusowanie skarp z obsianiem. Dodatek za każdy następny 1 cm humusu - całkowita grubość 10 cm | 2 158,72 | m2 |  |  |
| 8.4 | D-07.02.01 | Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych o średnicy 70 mm | 1,00 | szt |  |  |
| 8.5 | D-07.02.01 | Pionowe znaki drogowe, znaki ostrzegawcze o powierzchni ponad 0,3 m2 | 1,00 | szt |  |  |
| 8.6 | D-01.02.01A | Zdjęcie zabezpieczenia z drzew i krzewów o wysokości ponad 4 m | 37,00 | szt |  |  |
| 8.7 | D-06.04.01 | Czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna skarp, grubość namułu 20 cm | 792,31 | m |  |  |
| 8.8 | D-01.01.01A | Roboty geodezyjne | 1,00 | kpl |  |  |
|  |  |  |  |  | **Razem:** |  |
|  |  |  |  |  | **Ogółem:** |  |